



DF140B
2022



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF140B



MOTOR DE POPA SUZUKI

140HP DF140B 4T

Itens que acompanham este motor

- 1 Hélice 3x14x21 Alumínio;
- 1 Comando lateral;
- 1 Mangueira Gasolina;
- 1 Braço de Direção.
- 1 Kit de Ferramentas;
- 1 Manual do Proprietário;
- 1 Kit de Parafusos do Motor;
- 1 Kit de encosto da Hélice;
- 1 Chicote Elétrico;
- 1 Conector de Adoçamento;
- 1 Medidor multifunções digital ou 1 tacômetro e 1 trim analógico (consulte disponibilidade).

Características

DF140B



MOTOR DE POPA SUZUKI

140HP DF140B 4T

Uma maior relação de engrenagens, viabilizada pelo eixo de transmissão deslocado, dá força e velocidade.

Enquanto isso, o sistema de controle de consumo resulta em baixo consumo de combustível, criando desta forma um motor limpo e bem balanceado. Estes motores atendem várias necessidades de navegação, seja lazer ou trabalho.

LEAN BURN



SUZUKI
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características DF140B

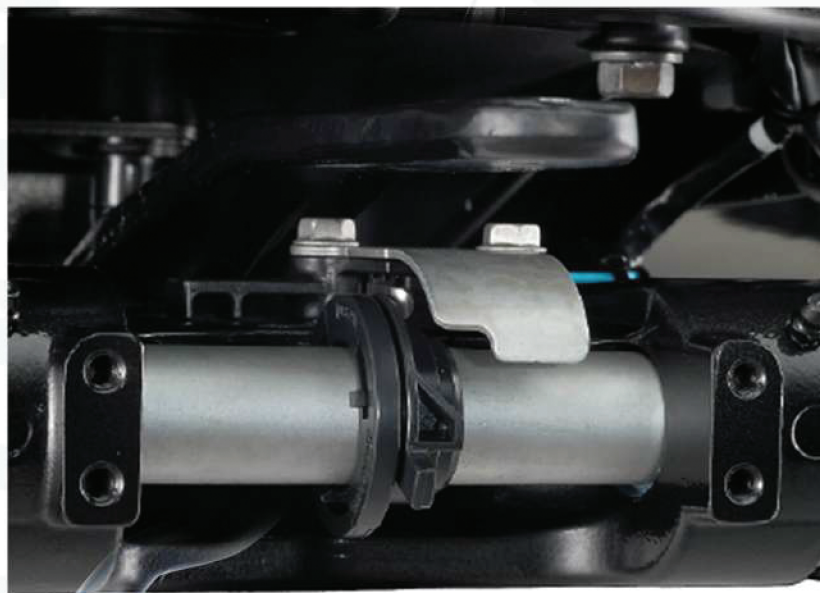


DF140B 4T CARACTERÍSTICAS

- 4 tempos;
- Comando de válvulas tipo DOHC, 16 válvulas;
- 4 cilindros;
- Sistema de ignição transistorizada;
- Sistema digital multi-ponto sequencial de injeção eletrônica de combustível;
- Capacidade volumétrica de 2.044 cm³;
- Potência máxima de 103 kw (140PS);
- Rotação entre 5.700 e 6.300 rpm;
- Sistema de redução da relação de transmissão do eixo do hélice em dois estágios;
- Direção de rotação da hélice no sentido horário ou anti-horário (Z);

Características

DF140B



140HP DF140B 4T

SISTEMA DE INCLINAÇÃO

O DF140B apresenta um sistema de limite de inclinação que ajuda a proteger a embarcação contra danos que possam acontecer ao inclinar o motor de popa.

Características

DF140B



140HP DF140B 4T

MODO DE CORRICO (TROLL MODE)

OPCIONAL

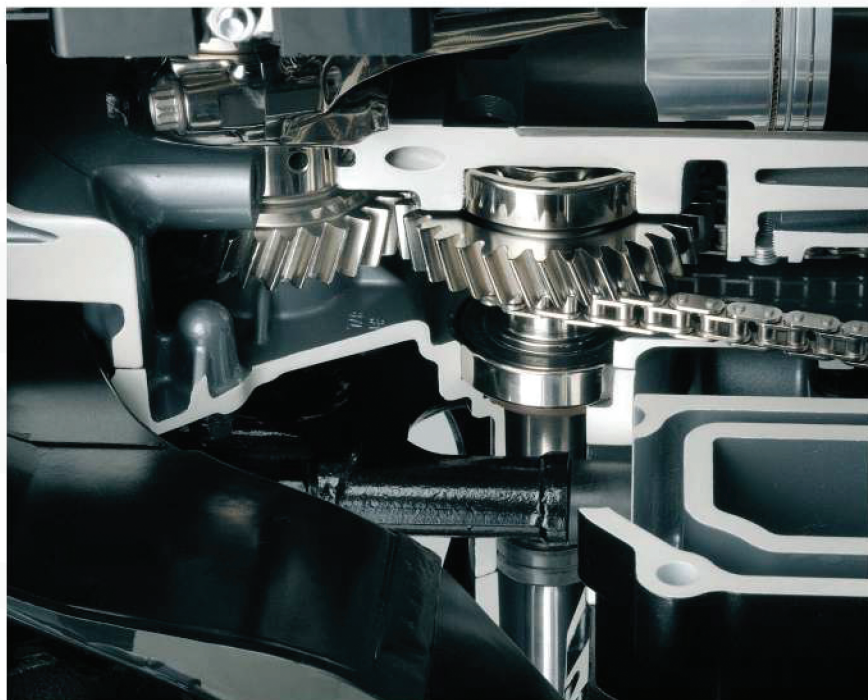
O sistema de modo de corrigo suzuki proporciona controle mais rigoroso sobre a velocidade do motor a baixas rotações para manter sua embarcação navegando a uma velocidade constante enquanto usa a velocidade de cruzeiro.

Quando o sistema está acionado, as rotações são controladas com um interruptor de controle independente que ajusta as rotações do motor em acréscimos de 50rpm desde a velocidade de marcha lenta até 1.200 rpm.

O sistema inclui um interruptor de controle, que pode ser montado próximo do console.

Características

DF140B



140HP DF140B 4T

CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO

AUTO-AJUSTÁVEL

Todos os modelos do DF40B para cima vêm com uma corrente de distribuição livre de manutenção. Um conceito simples, mas de efeito, permite que a corrente corra banhada a óleo, o que a mantém lubrificada.

Características

DF140B



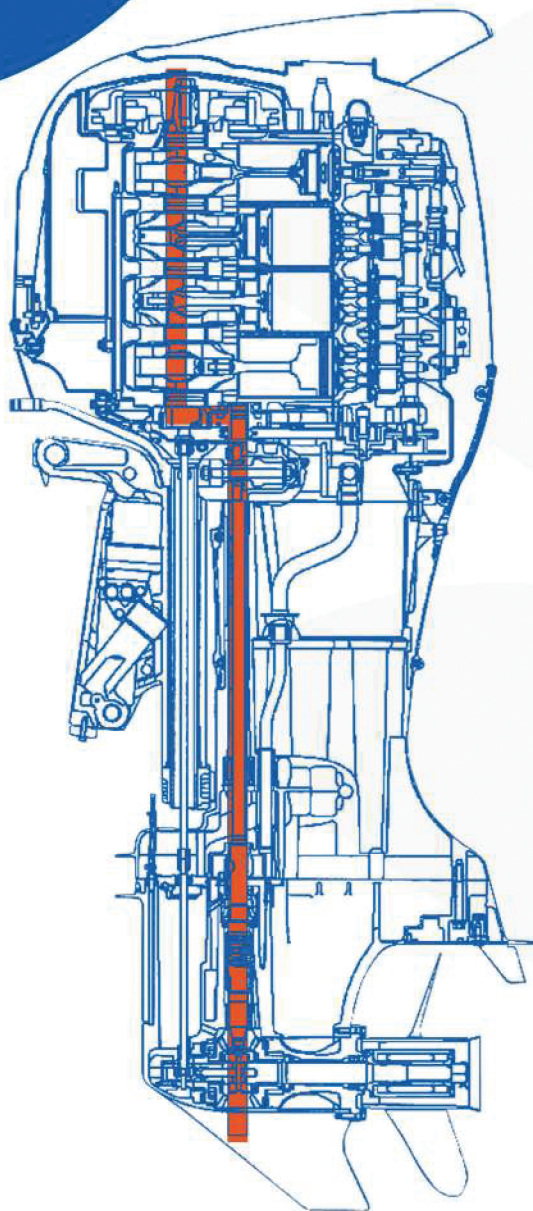
Como funciona: a corrente de distribuição funciona banhada em óleo, o que faz com que ela nunca precise de lubrificação. Além disso, este motor é equipado com um tensionador hidráulico automático, fazendo com que a corrente fique adequadamente ajustada o tempo todo.

Vantagens

- Alta durabilidade comparada com as correias convencionais
- Livre de manutenção

Características

DF140B



140HP DF140B 4T

EIXO DE TRANSMISSÃO DESLOCADO

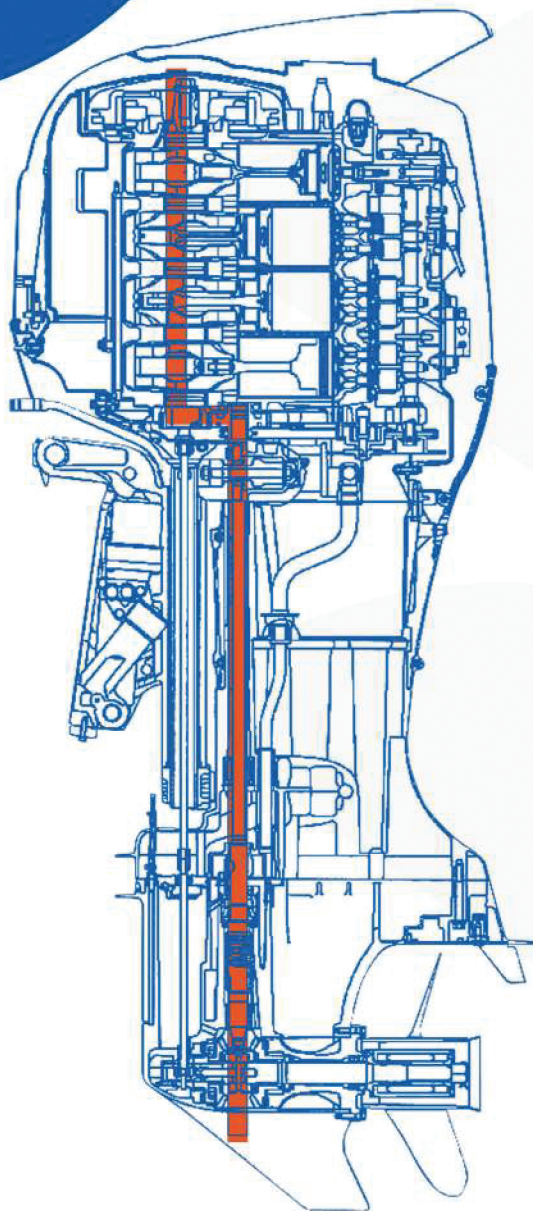
Os motores a partir do DF70A possuem um eixo deslocado que posiciona a cabeça de força para frente do eixo.

Esta configuração move o centro da gravidade do motor de popa para frente, resultando em melhor distribuição de peso e contribui para estabilidade direcional.

Características

DF140B

DF140B



140HP DF140B 4T

EIXO DE TRANSMISSÃO DESLOCADO

Como funciona: a cabeça de força é posicionada perto da frente, movendo o centro de gravidade do motor para frente.

Vantagem:

- Menos vibração
- Motor mais compacto
- Dirigibilidade estável

 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF140B



PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO

Uma proteção especial é aplicada à superfície de alumínio usando colagem de alta resistência para proteger as partes externas feitas de alumínio. A proteção contra corrosão ajuda a aumentar a durabilidade geral do motor de popa.

Características

DF140B



PARTIDA FÁCIL

Simplemente gire a chave e solte, e o motor de partida permanece engatado até que o motor dê partida. Este sistema oferece um arranque mais suave do motor.

DF140B

DF140B

