

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO

É importante realizar a inspeção e manutenção do motor de popa regularmente. Siga o quadro abaixo. Em cada intervalo, certifique-se de realizar o serviço indicado. Os intervalos de manutenção devem ser julgados pelo número de horas ou número de meses, o que vier primeiro.



⚠️ ADVERTÊNCIA ⚠️

O gás do escape contém monóxido de carbono, um gás perigoso que é difícil de detectar por ser incolor e inodoro. Respirar o monóxido de carbono pode causar a morte ou sérias lesões.

Nunca arranque o motor nem o deixe funcionando em recintos fechados, ou onde haja pouca ou nenhuma informação.

ITEM DE SERVIÇO \ INTERVALO	20H INICIAIS OU 1 MÊS	CADA 100 HORAS OU 12 MESES	CADA 200 HORAS OU 12 MESES	CADA 300 HORAS OU 36 MESES
VELA DE IGNIÇÃO	-	I	I	I
RESPIRADOURO E LINHA DE COMBUSTÍVEL	I	I	I	I
ÓLEO PARA MOTOR	R	R	R	R
ÓLEO PARA ENGRENAGEM	R	R	R	R
LUBRIFICAÇÃO	I	I	I	I
ÂNODOS (EXTERNO)	I	I	I	I
ÂNODOS (BLOCO DO CILINDRO INTERNO/CABEÇA DO CILINDRO)	-	I	I	I
FIOS DE LIGAÇÃO	I	I	I	I
BATERIA	I	I	I	I
FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR	R	-	R	-
FILTRO DE COMBUSTÍVEL DE PRESSÃO BAIXA	I	I	I	I
	TROQUE CADA 400 HORAS OU 2 ANOS			
PONTO DE IGNIÇÃO	-	-	I	-
FOLGA DA VÁLVULA	-	-	-	I
BOMBA DE ÁGUA	-	-	I	-
ROTOR DA BOMBA DE ÁGUA	-	-	I	R
PINO E PORCA DO HÉLICE	I	I	I	I
PARAFUSOS E PORCAS	T	T	T	T
TERMOSTATO	-	I	I	I

I: Inspeção e limpe, ajuste, lubrifique ou troque, se necessário. **T:** Aperte **R:** Troque

NOTA: Filtro de combustível separador de água - Troque o elemento do filtro cada 12 meses (ou com mais frequência se for recomendado pelo fabricante do filtro).