



FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR



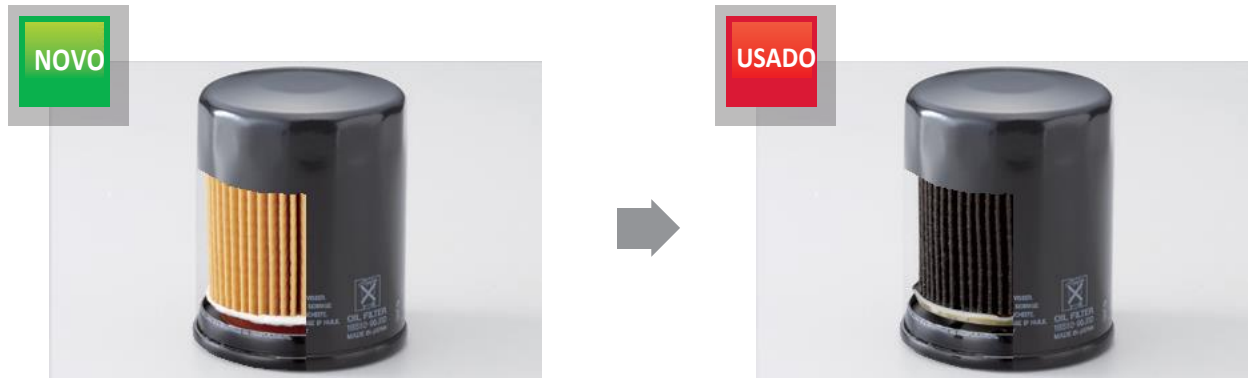
Guia de substituição

	Intervalo		
1° Vez	20 horas	1 mês	*qual ocorrer primeiro
A partir da 2° Vez	200 horas	1 ano	

* Esta diretriz pode variar de acordo com o modelo do motor externo, condição de uso, região, etc. Consulte o manual do proprietário ou solicite mais informações a um revendedor autorizado Suzuki.

Objetivo e Função

O filtro de óleo do motor remove as impurezas do motor, como partículas de metal e fuligem produzidas pela combustão.



Se usado em excesso sem substituição...

- Podem ocorrer ruídos anormais
- Pode ocorrer redução do nível de óleo
- A taxa de desgaste dos componentes do motor aumenta
- Danos permanentes no motor

À medida que um filtro de óleo do motor é contaminado com partículas de metal e fuligem, a circulação de óleo, com o tempo, se torna cada vez mais restrita.

Se o filtro ficar bloqueado, o óleo contaminado circula dentro do motor sem filtragem. A operação de um motor de popa nessas condições pode resultar em passagens de óleo bloqueadas e desgaste prematuro dos componentes do motor. No pior cenário, se o filtro não for substituído, o mecanismo poderá sofrer uma falha grave.