



DF300AP
2020



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF300AP



SISTEMA
DE CONTROLE
DE CONSUMO



2.08
REDUÇÃO DE
MARCHAS EM
2 ESTÁGIOS



EIXO DE
TRANSMISSÃO
DESLOCADO



ROTAÇÃO
SELETIVA



CONTROLE
DE PRECISÃO



CVV
COMANDO
DE VÁLVULAS
VARIÁVEL



CORRENTE DE
DISTRIBUIÇÃO
AUTOAJUSTÁVEL



MODO DE CORRIDA



MOTOR DE POPA SUZUKI

300HP DF300AP 4T

Itens que acompanham este motor

- 1 hélice;
- 1 kit de ferramentas;
- 1 manual do proprietário;
- 1 kit de parafusos do motor;
- 1 kit de encosto da hélice;
- 1 conector de adoçamento;
- 1 estabilizador;
- 1 bulbo;

Características DF300AP

DF300AP



MOTOR DE POPA SUZUKI 300HP DF300AP 4T

Apresentando tanto força quanto durabilidade, os V6 Suzuki esbanjam espantosa velocidade. Não fique surpreso ao ver todas as outras embarcações atrás de você!

A Suzuki lançou os motores V6 de quatro tempos pela primeira vez em 2003. Estes motores, apoiados na experiência de 14 anos da Suzuki em tecnologia V6, vão te proporcionar fantásticos momentos na água.

Características

DF300AP



300HP DF300AP 4T

CARACTERÍSTICAS

- 4 tempos;
- Comando de válvulas tipo DOHC, 24 válvulas;
- 6 cilindros em V;
- Sistema de ignição transistorizada;
- Sistema digital multi-ponto sequencial de injeção eletrônica de combustível;
- Capacidade volumétrica de 4.028 cm³;
- Potência máxima de 220.7 kw (300PS);
- Rotação entre 5.700 e 6.300 rpm;
- Sistema de redução da relação de transmissão do eixo do hélice em dois estágios;
- Sistema seletivo de rotação do hélice;

Características

DF300AP



300HP DF300AP 4T TECNOLOGIAS COMPROVADAS

Cabeças de força com eixos de comando duplos de 24 válvulas e injeção eletrônica de combustível são características da linha V6.

O df300ap apresenta o sistema de comando de válvulas variável (vvt) para obter torque melhorado quando se passa de baixas para altas velocidades.

Usando um bloco desenhado em V, a 55 graus, os engenheiros da suzuki conseguiram incorporar toda esta força e performance vencedores de prêmios em um produto de incrível design compacto.

Características

DF300AP

DF300AP



300HP DF300AP 4T

MODO DE CORRICO (TROLL MODE)

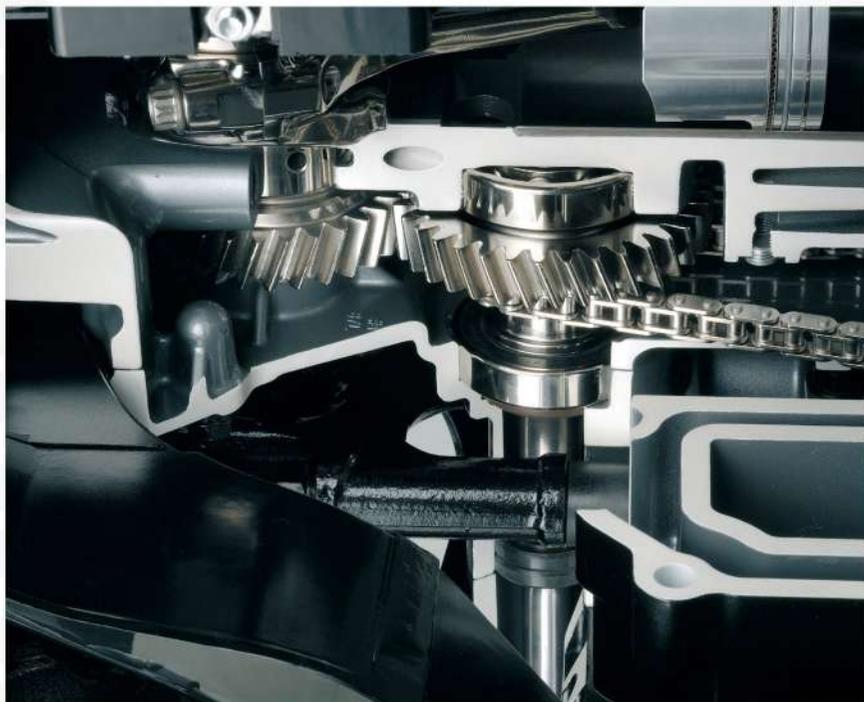
OPCIONAL

Quando o sistema está acionado, as rotações são controladas com um interruptor de controle independente que ajusta as rotações do motor em acréscimos de 50rpm desde a velocidade de marcha lenta até 1.200 rpm.

O sistema inclui um interruptor de controle, que pode ser montado próximo do console.

Características

DF300AP



300HP DF300AP 4T

EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

Como funciona: a corrente de distribuição funciona banhada em óleo, o que faz com que ela nunca precise de lubrificação. Além disso, este motor é equipado com um tensionador hidráulico automático, fazendo com que a corrente fique adequadamente ajustada o tempo todo.

Vantagem:

- Alta durabilidade comparada com as correias convencionais
- Livre de manutenção

Características

DF300AP



300HP DF300AP 4T

EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

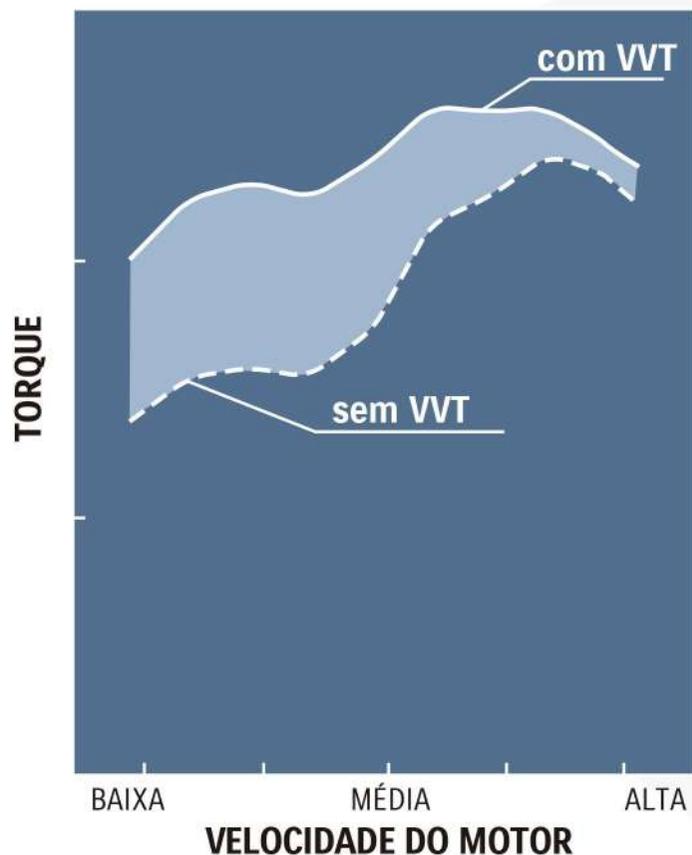
Como funciona: o sistema de controle Lean Burn (Controle de Consumo) proporciona a mistura exata de ar e combustível dependendo das condições de navegação.

Vantagem:

- Significativa melhoria na economia de combustível em todas as variedades de velocidades, especialmente na velocidade de cruzeiro.
- Os proprietários economizam com combustível graças à melhorada economia de combustível do motor.

Características

DF300AP



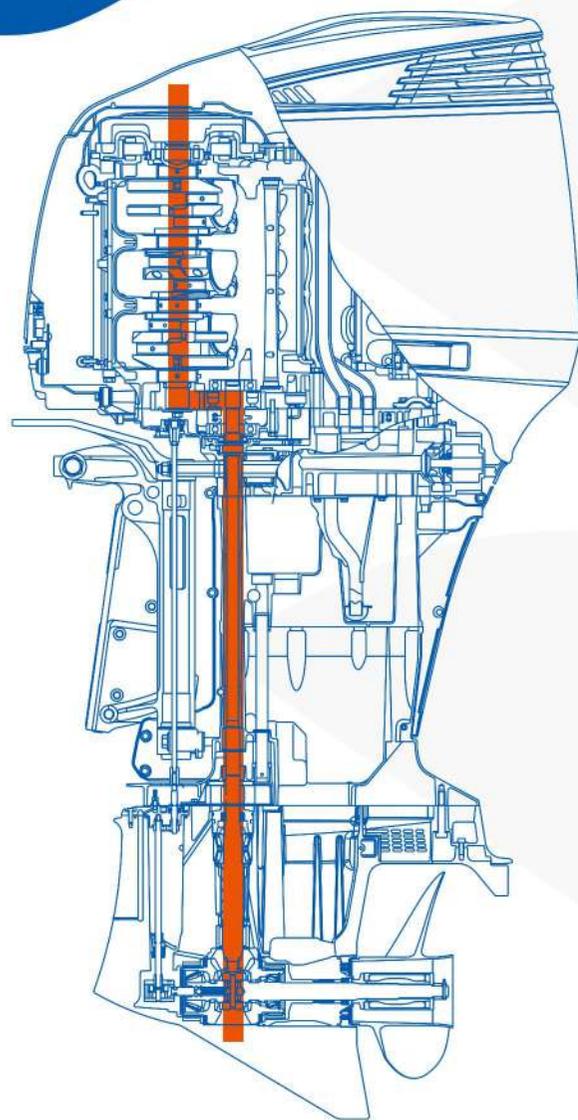
300HP DF300AP 4T COMANDO DE VÁLVULAS VARIÁVEL (VVT)

A regulagem do sistema de comando de válvulas variável (VVT) da Suzuki é utilizada para ajustar o perfil do comando durante a operação para conseguir maior eficiência, mais potência e mais torque para a faixa de funcionamento em média e baixa rotação.

Ao incorporar esta tecnologia aos motores de alto desempenho, que utilizam perfis de comando agressivos para maximizar a potência em altas rotações, consegue-se que os motores de popa como o DF300AP proporcionem potência e desempenho superiores em toda a faixa de velocidades do motor de popa.

Características

DF300AP



300HP DF300AP 4T

EIXO DE TRANSMISSÃO DESLOCADO

Os motores a partir do DF70A possuem um eixo deslocado que posiciona a cabeça de força para frente do eixo.

Esta configuração move o centro da gravidade do motor de popa para frente, resultando em melhor distribuição de peso e contribui para estabilidade direcional.

Características

DF300AP



300HP DF300AP 4T REDUÇÃO DE ENGRENAGENS EM DOIS ESTÁGIOS

Como funciona: este sistema, que incorpora as características do eixo de transmissão deslocado, apresenta uma primeira redução entre o virabrequim e o eixo de transmissão, e uma redução em segundo estágio dentro da caixa de câmbio.

Esta concepção torna possível uma maior relação de engrenagens, permitindo que se gire um hélice de diâmetro maior para se obter alta eficiência de propulsão ao oferecer mais torque.

A black Suzuki DF300AP outboard motor is shown from a side-rear perspective. The top cowling features the 'SUZUKI' logo and the number '300'. The motor is mounted on a boat, and the propeller is visible at the bottom. Two red dashed circles with arrows indicate the propeller's rotation direction.

Características

DF300AP

300HP DF300AP 4T ROTAÇÃO SELETIVA SUZUKI

Em grandes embarcações onde existe mais de um motor instalado, um motor de contra-rotação é geralmente emparelhado com um modelo de rotação regular para ajudar a embarcação a viajar equilibrada e em linha reta. O DF300AP foi construído com um sistema de contra-rotação incorporado à rabeta, que faz o hélice girar no sentido oposto.

* O conector opcional e o hélice adicional são necessários para alterar a rotação do motor.

Características

DF300AP

DF300AP

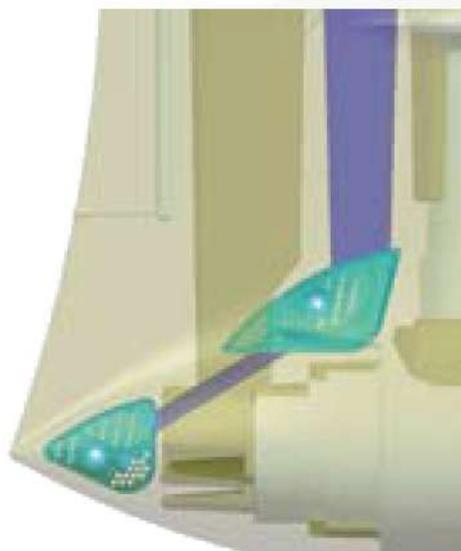


300HP DF300AP 4T **CONTROLE DE PRECISÃO SUZUKI** **(ACELERAÇÃO ELETRÔNICA E SISTEMA DE CÂMBIO)**

Estes motores apresentam o controle de precisão Suzuki, um sistema de controle eletrônico baseado em computador, que torna a operação fácil com trocas de marchas nítidas, instantâneas, precisas e suaves.

Características

DF300AP



300HP DF300AP 4T

ENTRADA DE ÁGUA POR DUAS VIAS

O sistema de resfriamento do motor depende de água fornecida através da admissão de água inferior localizada na parte inferior da carcaça da rabeta.

Esta entrada de água dupla aumenta o fluxo de água para dentro da rabeta, o que proporciona maior eficiência de resfriamento.

Posicionada na frente da caixa de transmissões, a primeira entrada de água oferece maior fornecimento de água especialmente a altas velocidades.

A segunda entrada também está posicionada mais abaixo, permitindo que o df300ap opere em condições de águas rasas.

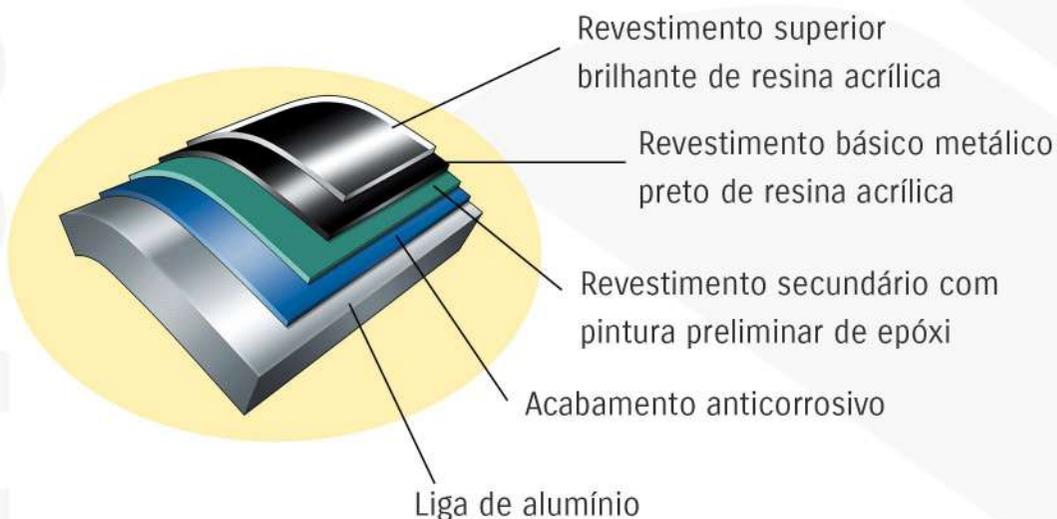
Características

DF300AP

300HP DF300AP 4T ACABAMENTO ANTICORROSIVO DA SUZUKI

Todos os motores de popa da Suzuki recebem este acabamento anticorrosivo formulado especialmente.

A aplicação do acabamento diretamente na liga de alumínio permite uma ligação máxima entre o acabamento e o alumínio, criando um tratamento excepcional contra a corrosão.



Drive By Wire Series

DF300AP

DF300AP

DRIVE BY WIRE SERIES



Álbum de Fotos

DF300AP

DF300AP



DF300AP

DF300AP

CARACTERÍSTICAS		300AP/ 250AP	250	225	200	200AP/ 175AP/ 150AP	200A	175	150	140A/ 115A/ 100A	90A	60A	40A	30A	20A	6A	2.5
COR	PRETO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BRANCO	●	●	●	●	●	●	●	●	● ^{*1}	● ^{*2}	●	●				
SISTEMA DE ROTAÇÃO SELETIVA SUZUKI		●				●											
SISTEMA DE CONTROLE DE PRECISÃO SUZUKI		●				●											
SISTEMA DE REDUÇÃO DE MARCHA EM 2 ETAPAS		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
SISTEMA DE COMANDO DE VÁLVULAS VARIÁVEL		●	●			●	●	●									
SISTEMA DE INDUÇÃO MULTISTÁGIO			●	●		●	●	●									
CAIXA DE CÂMBIO HIDRODINÂMICA		●									●						
EIXO DE TRANSMISSÃO DESLOCADO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
IGNIÇÃO DIRETA		●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●				
CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTOAJUSTÁVEL		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				

● : Equip. padrão ○ : Equip. opcional *1: Somente DF140A/DF115A *2: Somente DF90A/70A

DF300AP

DF300AP

CARACTERÍSTICAS																	
MODELO	300AP/ 250AP	250	225	200	200AP/ 175AP/ 150AP	200A	175	150	140A/ 115A/ 100A	90A	60A	40A	30A	20A	6A	2.5	
SISTEMA DE CONTROLE LEAN-BURN SUZUKI	●				●	●			●	●	●	●	●	●			
SISTEMA DE RETROALIMENTAÇÃO COM SENSOR DE O2	●				●	●			●								
SISTEMA DE FÁCIL PARTIDA SUZUKI	●				●	●			●	●	●	●					
LIMITADOR DE ROTAÇÕES EXCESSIVA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ADVERTÊNCIA DE PRESSÃO BAIXA DE ÓLEO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
SISTEMA DE LIMPEZA POR ÁGUA DOCE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
SISTEMA DE MODO DE CORRICO SUZUKI	○				○	○			○	○	○	○					
ALTA ROTAÇÃO E TORQUE																	
SISTEMA DE LIMITAÇÃO DE INCLINAÇÃO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
TRÊS POSIÇÕES DE ARMAZENAGEM															●		
NAVEGAÇÃO EM ÁGUAS POUCO PROFUNDAS													●	●	●		
ENTRADA DUPLA DE ÁGUA	●								○		●	●					
SISTEMA ANTICORROSÃO SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

● : Equip. padrão ○ : Equip. opcional *1: Somente DF140A/DF115A *2: Somente DF90A/70A

Acesse vídeos e mais informações em nosso site

www.suzukimarine.com.br



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

