



DF200



**THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR**

Características

DF200

DF200



MOTOR DE POPA SUZUKI

200HP DF200 4T (6 CIL)

Itens que acompanham este motor

- 1 Hélice;
- 1 Comando lateral;
- 1 Mangueira Gasolina;
- 1 Relógio RPM;
- 1 Relógio Trim;
- 1 Kit de Ferramentas;
- 1 Manual do Proprietário;
- 1 Kit de Parafusos do Motor;
- 1 Kit de encosto da Hélice;
- 1 Chicote Elétrico;
- 1 Conector de Adoçamento;
- 1 Tacômetro e 1 trim analógico (consulte disponibilidade);

Características

DF200

DF200



Força V6 SÉRIES MECÂNICA

Apresentando tanto força quanto durabilidade, os V6 Suzuki esbanjam espantosa velocidade. Não fique surpreso ao ver todas as outras embarcações atrás de você!

A Suzuki lançou os motores V6 de quatro tempos pela primeira vez em 2003. Estes motores, apoiados na experiência de 14 anos da Suzuki em tecnologia V6, vão te proporcionar fantásticos momentos na água.

Características

DF200



DF200 4T

CARACTERÍSTICAS

- 4 tempos;
- Comando de válvulas tipo DOHC, 24 válvulas;
- 6 cilindros em V;
- Sistema de ignição transistorizada;
- Sistema digital multi-ponto sequencial de injeção eletrônica de combustível;
- Capacidade volumétrica de 3.614 cm³;
- Potência máxima de 147 kw (200PS);
- Rotação entre 5.000 e 6.000 rpm;
- Sistema de redução da relação de transmissão do eixo do hélice em dois estágios;
- Direção de rotação do hélice no sentido horário ou anti-horário (Z);

Características

DF200

DF200



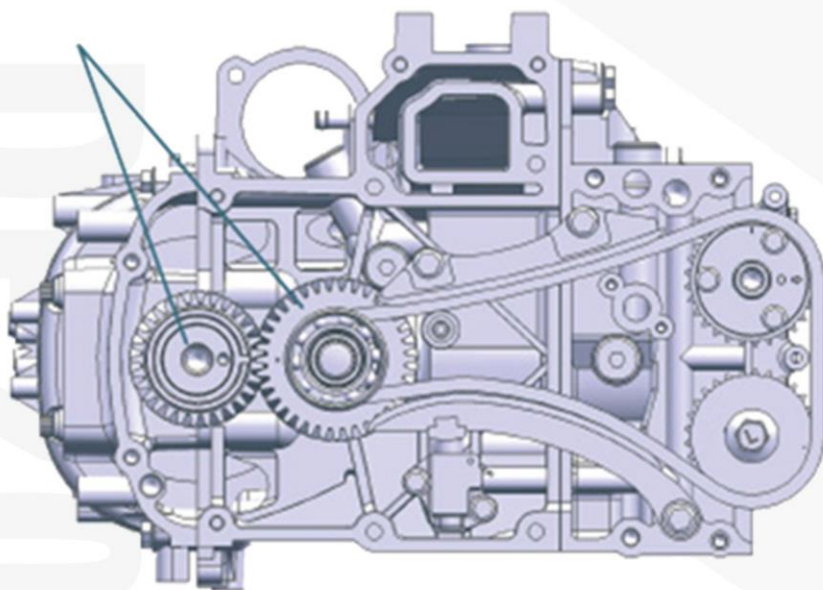
Força V6 TECNOLOGIAS COMPROVADAS

Cabeças de força com eixos de comando duplos de 24 válvulas e injeção eletrônica de combustível são características da linha V6.

Usando um bloco desenhado em V, a 55 graus, os engenheiros da Suzuki conseguiram incorporar toda esta força e performance vencedores de prêmios em um produto de incrível design compacto.

Características

DF200



200HP DF200 4T REDUÇÃO DE MARCHAS EM DOIS ESTÁGIOS

Os motores de popa DF70 e acima apresentam um sistema de redução de engrenagens em dois estágios, que proporciona o torque necessário para girar um hélice de grande diâmetro.

Isto é normalmente feito usando uma caixa de engrenagens maiores ou uma caixa de engrenagens maior, mas a Suzuki vem empregando há bastante tempo um sistema de redução em dois estágios.

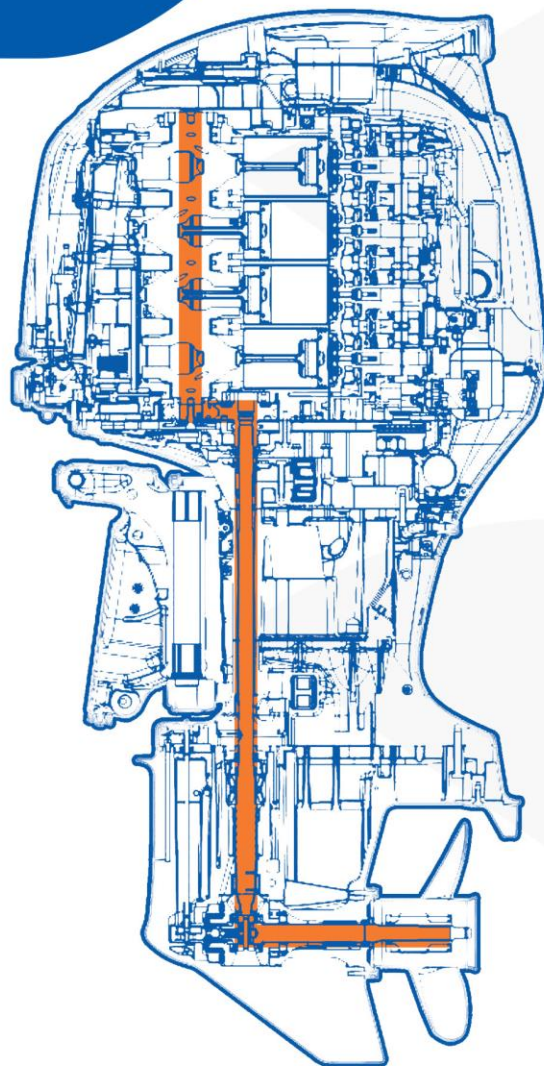
O sistema de redução em dois estágios dá o torque necessário sem a necessidade de acrescentar peso ou volume ao motor.

Com uma relação de transmissão final de 2.29, estes motores produzem bastante torque para uma aceleração rápida.

Características

DF200

DF200



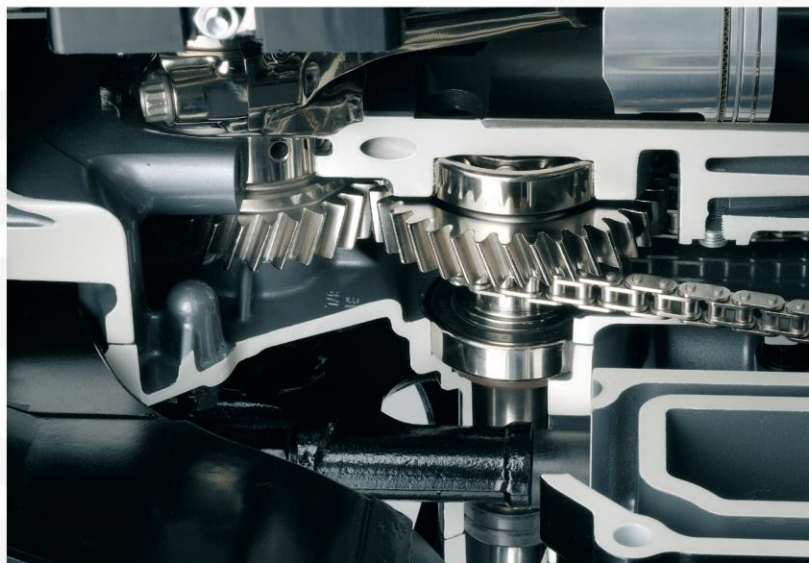
200HP DF200 4T EIXO DE TRANSMISSÃO DESLOCADO

Os motores a partir do DF70A possuem um eixo deslocado que posiciona a cabeça de força para frente do eixo.

Esta configuração move o centro da gravidade do motor de popa para frente, resultando em melhor distribuição de peso e contribui para estabilidade direcional.

Características

DF200



200HP DF200 4T

CONFIÁVEL: CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTO-AJUSTÁVEL

Confiável: corrente de distribuição auto-ajustável

Como funciona: a corrente de distribuição funciona banhada em óleo, o que faz com que ela nunca precise de lubrificação. Além disso, este motor é equipado com um tensionador hidráulico automático, fazendo com que a corrente fique adequadamente ajustada o tempo todo.

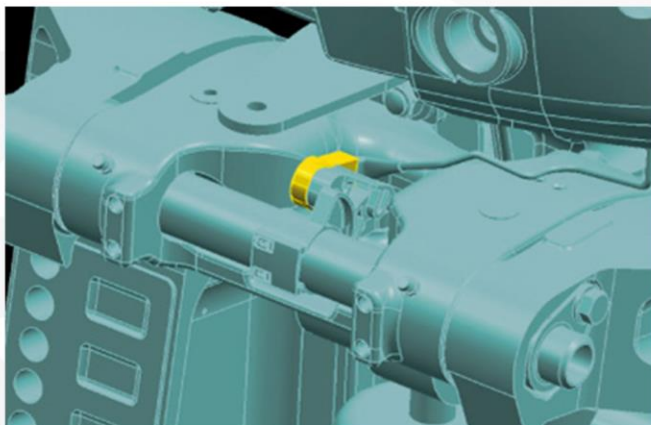
Vantagens:

Alta durabilidade comparada com as correias convencionais

Livre de manutenção

Características

DF200



200HP DF200A 4T

INOVADOR: SISTEMA DE INCLINAÇÃO (TILT LIMIT)

Como funciona: um sistema impede que o motor seja inclinado além de um determinado ângulo.

Vantagem: evita danos à embarcação ou ao motor devido à inclinação excessiva.

Álbum de Fotos

DF200

DF200



 **SUZUKI**
MARINE **THE ULTIMATE**
OUTBOARD MOTOR

Álbum de Fotos

DF200

DF200



SUZUKI
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Mechanical Series

DF200

DF200

MECHANICAL SERIES



DF200

DF200

CARACTERÍSTICAS		300AP/ 250AP	250	225	200	200AP/ 175AP/ 150AP	200A	175	150	140A/ 115A/ 100A	90A	60A	40A	30A	20A	6A	2.5
COR	PRETO	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	BRANCO	•	•	•	•	•	•	•	•	• ^{*1}	• ^{*2}	•	•				
SISTEMA DE ROTAÇÃO SELETIVA SUZUKI		•				•											
SISTEMA DE CONTROLE DE PRECISÃO SUZUKI		•				•											
SISTEMA DE REDUÇÃO DE MARCHA EM 2 ETAPAS		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
SISTEMA DE COMANDO DE VÁLVULAS VARIÁVEL		•	•			•	•	•									
SISTEMA DE INDUÇÃO MULTIESTÁGIO			•	•		•	•	•									
CAIXA DE CÂMBIO HIDRODINÂMICA		•									•						
EIXO DE TRANSMISSÃO DESLOCADO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
IGNIÇÃO DIRETA		•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•				
CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTOAJUSTÁVEL		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				

• : Equip. padrão ○ : Equip. opcional *1: Somente DF140A/DF115A *2: Somente DF90A/70A

DF200

DF200

CARACTERÍSTICAS																	
MODELO	300AP/ 250AP	250	225	200	200AP/ 175AP/ 150AP	200A	175	150	140A/ 115A/ 100A	90A	60A	40A	30A	20A	6A	25	
SISTEMA DE CONTROLE LEAN-BURN SUZUKI	●				●	●			●	●	●	●	●	●			
SISTEMA DE RETROALIMENTAÇÃO COM SENSOR DE O2	●				●	●			●								
SISTEMA DE FÁCIL PARTIDA SUZUKI	●				●	●			●	●	●	●					
LIMITADOR DE ROTAÇÕES EXCESSIVA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ADVERTÊNCIA DE PRESSÃO BAIXA DE ÓLEO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
SISTEMA DE LIMPEZA POR ÁGUA DOCE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
SISTEMA DE MODO DE CORRICO SUZUKI	○				○	○			○	○	○	○					
ALTA ROTAÇÃO E TORQUE																	
SISTEMA DE LIMITAÇÃO DE INCLINAÇÃO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
TRES POSIÇÕES DE ARMAZENAGEM															●		
NAVEGAÇÃO EM ÁGUAS POUCO PROFUNDAS													●	●	●		
ENTRADA DUPLA DE ÁGUA	●								○		●	●					
SISTEMA ANTICORROSÃO SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

● : Equip. padrão ○ : Equip. opcional *1: Somente DF140A/DF115A *2: Somente DF90A/70A

Acesse vídeos e mais informações em nosso site

www.suzukimarine.com.br



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF200