



# ÂNODO



## Guia de inspeção (Substituir se necessário)

	Intervalo		
1° Vez	20 horas	1 mês	*qual ocorrer primeiro
A partir da 2° Vez	100 horas	1 ano	

\* Esta diretriz pode variar de acordo com o modelo do motor de popa, condição de uso, região, etc. Consulte o manual do proprietário ou solicite mais informações a um revendedor autorizado Suzuki.

## Objetivo e Função

Sob o uso de água salgada, que gera facilmente corrosão galvânica no motor, o ânodo é de fundamental importância, pois ele é corroído por sacrifício, evitando assim a corrosão no motor de popa.



### Se usado em excesso sem substituição...

- Ao continuar usando ânodo cuja capacidade já está deteriorada, a eficiência anticorrosiva pode falhar e a corrosão pode atingir o motor de popa. Além disso, quando a corrosão no motor de popa progride severamente, podem ocorrer problemas sérios, como vazamentos no cilindro ou no cabeçote.

A corrosão galvânica é fortemente influenciada pela temperatura da água, concentração de salinidade e outros locais onde o motor de popa é usado.

É necessário sempre verificar o desgaste no ânodo para evitar corrosão, substituindo-o no momento apropriado.